Оборудование фирмы Atlas Copco

# Дизельный генератор Atlas Copco QAS 20 (исполнение генератора на дорожном шасси без выдачи ПТС и без полной дорожной сигнализации)

Дизельный генератор защищённый мощностью 16 кВт. Дизель генератор Atlas Copco серии QAS 20 обладает надёжным, устойчивым к внешним воздействиям, корпусом и кожухом. Поэтому его, чаще всего, выбираю предприятия сдающие генераторы в аренду, либо фирмы организующие выездные концерты. Помимо прочности, кожух генератора имеет хорошую звукоизоляцию и его шумность составляет 70 дБ на расстоянии шесть семь метров. Кроме того, с установленным на него подогревателем двигателя, он легко заводится при температуре 25 градусов холода. Внутри установлен топливный бак 115 л и его хватает на 24 часа непрерывной работы.

Обративших к менеджерам нашей компании, Вы можете получить более расширенную информацию о работе дизельного генератора QAS 20 от бренда Атлас Копко. Также, Вы можете просто оставить заявку на нашем сайте и сотрудники нашей компании обязательно свяжутся с Вами.

## Технические характеристики

| | |
|---|---|
| Напряжение: | 400В |
| Мощность при постоянной нагрузке (PRP) при 50 Гц: | 20 кВА / 16,0 кВт |
| Мощность при резервной нагрузке (LTP) при 50 Гц: | 22 кВА / 17,6 кВт |
| Коэффициент мощности: | 0,8 |
| Номинальный ток при постоянной нагрузке: | 28,9 А |
| Способность мгновенного приема нагрузки: | – |
| с падением частоты более 5%: | 100% |
| с падением частоты не более 5%: | изохорный |
| Емкость топливного бака: | 115 л |
| Топливная автономность при максимальной загрузке: | 23,5 часа |
| Уровень звукового давления на расстоянии 7 метров при 75% нагрузке: | 70 дБА |

**Расход топлива:**

| | |
|---|---|
| 0% мощности: | 1,0 кг/час |
| 50% мощности: | 2,7 кг/час |
| 75% мощности: | 3,3 кг/час |
| 100% мощности: | 4,2 кг/час |
| Удельное потребление топлива при 100% загрузке: | 0,26 кг/кВт ч |
| **Двигатель:** | |
| Модель двигателя: | Kubota V2403M-BG |
| Мощность: | 18,8 кВт |
| Охлаждение: | Водяное |
| Число цилиндров: | 4 |
| Рабочий объем двигателя: | 2,4 л |
| Подача воздуха в камеру сгорания: | прямое |
| Управление скоростью вращения: | электронное |
| Система впрыска топлива: | прямой впрыск |
| Емкость масляной системы: | 9 л |
| Емкость системы охлаждения: | 9 л |
| Напряжение боровой сети генератора: | 12 В |
| Обороты двигателя: | 1500 об/мин |
| Расход масла двигателя: | 21 г/час |
| Норма по выхлопу: | EU STAGE II |
| **Генератор:** | |
| Модель: | Leroy Somer LSA 40 M5 |
| Степень защиты: | IP23 |
| Класс изоляции обмоток статора: | H (высший) |
| Класс изоляции обмоток ротора: | H (высший) |
| **Габаритные размеры и вес:** | |
| ДхШхВ: | 2097x950x1141 мм |
| Вес сухой / рабочий: | 709 кг/ 824 кг |
| **Защита от утечки токов:** | |
| Реле утечки на землю: | 0,03-30 А |
| Контроль сопротивления изоляции: | 10-100 кОм |

## Условия эксплуатации генератора 15 кВт

Максимальная рабочая температура окружающей среды + 50°С. Минимальная температура гарантированного запуска - 18°С (без подогревателя охлаждающей жидкости). Минимальная температура гарантированного запуска с подогревателем охлаждающей жидкости - 25°С (поставляется

по заказу). Максимальная влажность окружающей среды 85%. Максимальная высота эксплуатации над уровнем моря 4000 м.

## Стандартная комплектация генератора QAS 20

Дизельный двигатель Kubota V2403M-BG. Четырех цилиндровый двигатель, водяного охлаждения без турбонаддува. Альтернатор Leroy Somer LSA 40 M5, позволяющий перегружать электростанцию на 300% в течение 20 секунд. Защитное реле утечки на «землю» с диапазоном регулировки 0,025…25 А. Очистка дизельного топлива, состоящая из фильтра сепаратора и фильтра тонкой очистки. Автоматический регулятор напряжения по 3-м фазам с точностью регулировки ± 1%. Встроенный запирающийся топливный бак объемом 115 литра. Дренажный масляный насос. Защитный кожух генератора со степенью защиты IP54, который поглощает звук. Уровень шума ниже 70 дБА на расстоянии 7 метров при 75% нагрузке. Металлический штырь для заземления генератора при работе в полевых условиях. Система защиты по высокой температуре охлаждающей жидкости, низкому давлению масла и низкому напряжению на выходе генератора переменного тока. Приборная панель Atlas Copco QC1002.

## Дополнительные опции для генератора

Дополнительный топливный бак, объемом 270 литров. Дополнительный бак устанавливается между днищем генератора и силовыми салазками. Заправка происходит через основную заправочную горловину. Электростанция с дополнительным баком не может быть установлена на дорожное шасси. Зарядное устройство для аккумуляторов. Позволяет контролировать уровень заряда батарей дизельного двигателя и при необходимости заряжать их. Питание происходит от сети 220В. Исполнение генератора на шасси для перемещения по дорогам общественного пользования с выдачей ПТС. Устройство подогрева охлаждающей жидкости. Применяется для поддержания оптимальной температуры двигателя для уверенного пуска. Питание производится от сети в 220В. Специальная окраска. Вы можете выбрать любые два цвета для окрашивания генератора. Окраска производится поверх оцинковки и желтой краски.

**Срок поставки**

**Стоимость с НДС**

**Дополнительная информация**