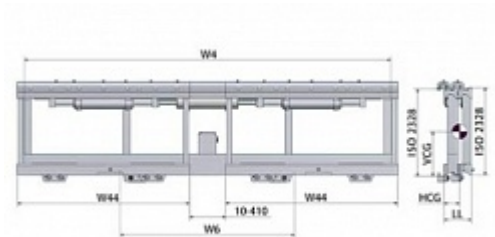




Двойные и тройные каретки бокового смещения 2DL-3DL

Каретка бокового сдвига TRF оборудована цилиндром двойного действия, обеспечивающим постоянную скорость бокового сдвига в обоих направлениях. Кроме того, цилиндр легко демонтируется для проведения полного технического обслуживания. Верхняя стальная балка этой каретки бокового сдвига обладает высокой прочностью за счет монолитности конструкции. Эта модель каретки бокового сдвига идеально подходит для интенсивной эксплуатации.



Стандартная версия с разделителем потока: обе каретки движутся одновременно в противоположных направлениях W6 - Минимальная ширина каретки погрузчика Prices exclude forks Техническая спецификация без ви

Техническая характеристика

Боковое смещение: двойное/тройное

Грузоподъемность: 2x1000 (2000)/500

Ширина W4: 750-1000 мм

Вес: 235-409 кг

2DL: неподвижная задняя рама (не каретка бокового сдвига)

3DL: основная каретка бокового сдвига на задней раме

Как заказать каретку

Для того чтобы заказать каретку бокового смещения, следует в окне "Запроса товара" в разделе "Комментарий" указать необходимые вам технические характеристики. Чем подробнее вы предоставите информацию для подбора навесного оборудования, тем более правильное оно будет.

Срок поставки _____

Стоимость с НДС _____

Дополнительная информация _____

ООО "СТРОЙТЕХНИКА" официальный дилер Atlas Copco Russia
Отделение строительной техники и навесного оборудования

Телефон: 8 (800) 700-85-33

E-mail: info@atlas-stt.ru

<http://atlas-stt.ru>