Оборудование фирмы Atlas Copco

Дизельный компрессор Atlas Copco XAHS 38

Дизельный компрессор Atlas Copco XAHS 38 с давлением 12 бар и производительностью 2,25 м3/мин подойдет для выполнения работ по прокладке кабельных сетей. Компрессор XAHS 38 выделяет простое управление, надежный дизельный двигатель Kubota, возможность регулировки давления в зависимости от вида выполняемых работ, ударопрочный полиэтиленовый кожух, винтовую пару . Компрессоры Atlas Copco XAHS на шасси имеют одобрение типа транспортного средства, на них выдается ПТС, что позволяет поставить компрессор на учет в ГИБДД и буксировать его за автомобилем по дорогам общего пользования. Вес компрессора в максимальной комплектации менее 750 кг, поэтому водителю не требуется удостоверение категории BE / CE. Компрессоры XAHS 38 поставляются как в комплектации на шасси, так и на опорах или салазках.

Технические характеристики

Компрессор XAHS 38:	
Рабочее давление, бар:	12
Производительность, м3/мин:	2,25
Количество ступеней сжатия, шт.:	1
Емкость масляной системы, л:	7,7
Мощность шума по 2000/14 ЕС, дБ(А):	98
Шумовое давление на расстоянии 7 м (по ISO 2151), дБ(А):	70
Количество постов 3/4", шт.:	2
Максимальная температура окружающей среды, °C:	50 °C
Двигатель:	
Производитель двигателя:	Kubota
Модель:	V1505
Нормы по выхлопу:	Tier III
Число цилиндров, шт.:	4
Мощность, кВт:	26,5
Число оборотов максимум, об./мин:	3 000

Число оборотов минимум, об./мин:	1 850
Тип системы охлаждения:	жидкостная
Емкость масляной системы, л:	5,5
Емкость топливного бака, л:	60
Габариты и вес:	
Длина без шасси, мм:	1940
Длина на шасси с регулируемым дышлом (транспортная), мм:	2240
Ширина без шасси, мм:	1160
Ширина на шасси, мм:	1345
Высота без шасси, мм:	1050
Высота на шасси, мм:	1400
Масса рабочая без шасси, кг:	650
Масса рабочая с шасси, кг:	<750

Преимущества Atlas Copco XAHS

Винтовые компрессорные элементы Atlas Copco обеспечивают ресурс до 40 тысяч моточасов до замены подшипников. Двигатели Deutz (Германия) - надежны, экономичны, неприхотливы и имеют серьезную сервисную поддержку в России. Высочайшая эффективность компрессора и двигателя обеспечивают минимальный расход топлива. Конструкция компрессора обеспечивает легкий доступ ко всем узлам и большой набор дополнительных опций. Прицепные компрессоры могут быть зарегистрированы в ГИБДД и беспрепятственно перевозиться по автодорогам. Предварительная оцинковка и порошковая окраска предотвращают ржавчину, сохраняя послепродажную стоимость. Стандартная гарантия составляет 2 года или 5 лет при заключении сервисного контракта. Низкий уровень шума позволяет не нарушать санитарные нормы принятые в РФ.

Срок поставки

Стоимость с НДС

Дополнительная информация