

Дизельный компрессор Атлас Копко U 250 PACE

Компактный **дизельный компрессор Atlas Copco U 250** с давлением 7 бар и производительностью 7 м³/мин разработан специально для установки и перемещения в кузове грузовых автомобилей, что актуально для арендных компаний и компаний, выполняющих дорожно-строительные работы. Модель отличается компактными габаритами, небольшим весом и демонстрирует превосходные рабочие характеристики.



Компрессор поставляется как в комплектации без шасси для удобства монтажа в кузов или салон транспортного средства.

Модель U250 PACE оснащается системой регулировки основных рабочих параметров компрессора (давление/производительность) исходя из текущих потребностей в сжатом воздухе, что обеспечивает максимальную гибкость и эффективность в эксплуатации.

Технические характеристики

Модель:	U250	U250 PACE
Компрессор:		
Рабочее давление, бар:	7	7/10,3
Производительность, м ³ /мин:	74	7/5,5
Количество ступеней сжатия, шт.:	1	1
Емкость масляной системы, л:	11	11
Количество постов 3/4", шт.:	4	4
Максимальная температура окружающей среды, °C:	45 °C	45 °C
Двигатель:		
Производитель двигателя:	Kubota	Kubota
Модель:	V2403	V2403-M-DI-T-E2B
Число цилиндров, шт.:	4	4
Мощность, кВт:	49,2	49,2
Число оборотов максимум, об./мин:	2 700	2 700

Число оборотов минимум, об./мин:	1 600	1 600
Тип системы охлаждения:	жидкостная	жидкостная
Емкость системы охлаждения, л:	11,5	11,5
Емкость масляной системы, л:	9	9
Емкость топливного бака, л:	100	100

Габариты и вес:

Длина без шасси, мм:	2112	2112
Ширина без шасси, мм:	1200	1200
Высота без шасси, мм:	1228	1228
Масса рабочая без шасси, кг:	1170	1170

Дизельный компрессор Атлас Копко: особенности и преимущества

Низкий расход топлива и эксплуатационные затраты благодаря новой высокоэффективной винтовой паре «Атлас Копко» и японскому двигателю KUBOTA Обслуживание компрессорной системы выполняется один раз в 2 года (или 2000 моточасов) На проведение полного регламентного обслуживания требуется менее 1 часа Для удобства разгрузки/погрузки предусмотрены пазы под погрузчик и подъемная проушина Прочная конструкция корпуса допускает штабелирование в 3 уровня, что позволит сократить площадь складирования, например, арендным компаниям РАСЕ - система регулировки основных рабочих параметров компрессора (давление/производительность) исходя из текущих потребностей в сжатом воздухе обеспечивает максимальную гибкость и эффективность в эксплуатации

Технические преимущества дизельного компрессора Атлас Копко U250

Корпус дизельного компрессора на 10 см компактнее аналогов в длину, что позволяет устанавливать его поперек кузова ГАЗели, освобождая тем самым место для управления, обслуживания и подключения инструмента Рабочая масса на 100 кг меньше других аналогичных моделей Отвод охлаждающего воздуха осуществляется вверх, что гарантирует эффективное охлаждение и исключает перегрев

Панель управления и выходные краны расположены с торца компрессора и не блокируются стандартным бортом автомобиля, а значит для доступа к ним нет необходимости забираться в кузов Запуск компрессора выполняется ключом зажигания Внешняя топливная горловина и дверцы запираются на ключ

Удобное расположение фильтров облегчает проведение регламентного обслуживания Точки слива рабочих жидкостей выведены на раму компрессора сбоку Герметичный поддон исключает утечку рабочих жидкостей, для их слива предусмотрена специальная пробка

Срок поставки

Стоимость с НДС

Дополнительная информация

ООО "СТРОЙТЕХНИКА" официальный дилер Atlas Copco Russia
Отделение строительной техники и навесного оборудования

Телефон: 8 (800) 700-85-33
E-mail: info@atlas-stt.ru
<http://atlas-stt.ru>