Оборудование фирмы Atlas Copco

Дизельный компрессор Atlas Copco U190

Дизельный компрессор U190 Атлас Копко- это универсальный источник сжатого воздуха, который идеально подойдет для выполнения широкого спектра общестроительных работ. Данная модель позволяет подсоединить до 5-х отбойных молотков или бетоноломов, подходит для питания пескоструйного или покрасочного оборудования, а также другого пневматического инструмента.

Пользователи компрессоров «Атлас Копко» обязательно оценят: простое управление, надежный дизельный двигатель Kubota, возможность регулировки давления в зависимости от вида выполняемых работ, ударопрочный полиэтиленовый кожух, а также эффективную винтовую пару.

Компрессор поставляется как в комплектации без шасси для удобства монтажа в кузов или салон транспортного средства.

Модель U190 PACE оснащается системой регулировки основных рабочих параметров компрессора (давление/производительность) исходя из текущих потребностей в сжатом воздухе, что обеспечивает максимальную гибкость и эффективность в эксплуатации.

Область применения дизельного компрессора Atlas Copco U190

Дизельный компрессор U190 - это универсальный источник сжатого воздуха, который идеально подойдет для выполнения широкого спектра общестроительных работ. Данная модель позволяет подсоединить до 5-х отбойных молотков или бетоноломов, подходит для питания пескоструйного или покрасочного оборудования, а также другого пневматического инструмента.

Системы управления и контроля дизельного компрессора U190 PACE

Управление осуществляется клапанами, реагирующими на изменение рабочего давления в маслосепараторе. При увеличении потребности в сжатом воздухе со стороны потребителя система управления улавливает падение давления на выходе из компрессора и дает команду на увеличение числа оборотов двигателя и открытие входного клапана. При уменьшении потребности в сжатом воздухе система улавливает увеличение рабочего давления и снижает число оборотов двигателя и перекрывает входной клапан. Таким образом, система управления обеспечивает точное соответствие произведенного

сжатого воздуха потребленному. Рабочее давление устанавливается с помощью регулировочного клапана.

Система управления обеспечивает предупреждение пользователя об аварийной ситуации и, если причина не будет устранена, производит останов компрессора.

Аварийный останов производится в следующих случаях:

отклонение от нормы давления компрессорного масла

высокая температура охлаждающей жидкости

низкое давление масла двигателя

низкий уровень охлаждающей жидкости

Технические характеристики

Модель:	U190	U190 PACE
Компрессор:		
Рабочее давление, бар:	7	7-12
Производительность, м3/мин:	5,4	5,4-2,0
Количество ступеней сжатия, шт.:	1	1
Емкость масляной системы, л:	8	8
Мощность шума по 2000/14 ЕС, дБ(А):	98	98
Шумовое давление на расстоянии 7 м (по ISO 2151), дБ(А):	70	70
Количество постов 3/4", шт.:	3	3
Максимальная температура окружающей среды, °С:	50 °С	50 °С
Двигатель:		
Производитель двигателя:	Kubota	Kubota
Модель:	V1505T	V1505T
Нормы по выхлопу:	Tier III	Tier III
Число цилиндров, шт.:	4	4
Мощность, кВт:	33	33
Число оборотов максимум, об./мин:	3 000	3 000
Число оборотов минимум, об./мин:	1 600	1 600
Тип системы охлаждения:	жидкостная	жидкостная
Емкость масляной системы, л:	5,5	5,5
Емкость топливного бака, л:	66	66

Габариты и вес:

Длина без шасси, мм:	1874	1874
Ширина без шасси, мм:	950	950
Высота без шасси, мм:	1050	1050
Масса сухая без шасси, кг:	650	650
Масса рабочая без шасси, кг:	720	720

Особенности и преимущества дизельного компрессора U190

Низкий расход топлива и□эксплуатационные затраты благодаря новой высокоэффективной винтовой паре «Атлас□Копко» и□японскому двигателю KUBOTA Обслуживание компрессорной системы выполняется один раз в 2 года (или 2000 моточасов)□ На проведение полного регламентного обслуживания требуется менее 1□часа Для удобства разгрузки/погрузки предусмотрены пазы под погрузчик и подъемная проушина□ Прочная конструкция корпуса допускает штабелирование в□3□уровня, что позволит сократить площадь складирования, например, арендным компаниям Дизельный компрессор Atlas Copco U190 PACE оснащается системой регулировки основных рабочих параметров компрессора (давление/производительность) исходя из текущих□потребностей□в сжатом воздухе, что обеспечивает максимальную гибкость и эффективность в эксплуатации.

Технические преимущества дизельного компрессора U190

Удобная транспортировка в кузове ГАЗели, плюс всепогодный защитный корпус	Корпус компрессора на 10□см компактнее аналогов в длину, что□позволяет устанавливать его поперек кузова ГАЗели, освобождая тем самым место для управления, обслуживания и подключения инструмента Рабочая масса на 100 кг меньше других аналогичных моделей Отвод охлаждающего воздуха осуществляется вверх, что гарантирует эффективное охлаждение и исключает перегрев

□ Панель управления и□выходные краны расположены с□торца компрессора и□не□блокируются стандартным бортом автомобиля, а□значит для доступа к□ним нет необходимости забираться в кузов Запуск компрессора выполняется ключом зажигания Внешняя топливная горловина и дверцы запираются на ключ □ □

Удобное расположение фильтров облегчает проведение регламентного обслуживания Точки слива □□рабочих жидкостей выведены на раму компрессора сбоку Герметичный поддон исключает утечку рабочих жидкостей, для их слива предусмотрена специальная пробка

Срок поставки

Стоимость с НДС

Дополнительная информация

ООО "СТРОЙТЕХНИКА" официальный дилер Atlas Copco Russia
Отделение строительной техники и навесного оборудования

Телефон: 8 (800) 700-85-33
E-mail: info@atlas-stt.ru
http://atlas-stt.ru