

Долотчатый бур (Х-образный профиль)

Гидромолот Atlas Copco MB 1200

Гидромолоты Atlas Copco MB разработаны для выполнения самых тяжелых и сложных работ. Это уникальное оборудование для сферы строительства, карьерных работ, а также сноса и реконструкции зданий, способное совершить миллионы ударов в тяжелых условиях эксплуатации. По сравнению с предшествующими моделями новое поколение средних гидромолотов Атлас Копко отличается улучшенным соотношением мощности к весу. По причине малого веса и высокой эффективности молоты способны обеспечить максимальную производительность, экономично потребляя гидравлическую энергию машины-носителя. Таким образом, могут быть сокращены инвестиции за счет использования машин меньшего весового класса.



Гидромолоты MB среднего класса являются чрезвычайно эффективным оборудованием. Гидромолоты приводятся в действие с помощью масла и газа, что уменьшает их зависимость от гидравлической системы. 70% энергии удара образуется газом в поршневой камере и только 30% – маслом гидравлической системы носителя. Поступающая энергия оптимизируется и усиливается с помощью внутреннего регулирующего клапана.

Технические характеристики

| | |
|---|-------------|
| Класс машины-носителя, т: | 15-26 |
| Рабочий вес, кг: | 1200 |
| Расход масла, л/мин: | 100-140 |
| Рабочее давление, бар: | 160-180 |
| Частота ударов, уд/мин: | 340-680 |
| Диаметр рабочего инструмента, мм: | 120 |
| Рабочая длина рабочего инструмента, мм: | 610 |
| Макс. входная гидравлическая мощность, кВт: | 42 |
| Режим активации: | StartSelect |
| Гарантированный уровень звуковой мощности, дБ(А): | 117 |

Применение гидромолота MB 1200

| | | | | |
|---|--------------------------|--|--------------------------|----|
| Серия навесного оборудования | <input type="checkbox"/> | SB | MB | NB |
| Горнодобывающие и карьерные работы | <input type="checkbox"/> | | <input type="checkbox"/> | |
| | | Удаление покрывающего слоя | | |
| Подготовительные работы | | Выравнивание рабочих площадок, путей и платформ | + | + |
| | | Оборка кровли, забоя и краев | | |
| | | Дробление материала в куче | | |
| Дробление негабарита | | Удаление материала, блокирующего систему измельчения | ± | + |
| | | Избирательное дробление породы | - | ± |
| Прямая добыча | | Добыча без взрывчатых веществ | | + |
| Разборка и реконструкция | <input type="checkbox"/> | | <input type="checkbox"/> | |
| | | Кирпичная кладка | | |
| Каменные конструкции | | Природный камень | + | ± |
| | | Газобетон | | - |
| | | Легкий бетон | | |
| Бетонные конструкции | | Стандартный бетон | + | + |
| | | Тяжелый бетон | | ± |
| | | Бетон, армированный сталью | | |
| Комбинированные стальные и бетонные конструкции | | Предварительно напряженный бетон | ± | + |
| | | Бетон, армированный волокном | | + |
| | | Асфальт | | |
| Дорожное покрытие | | Бетон | + | + |
| | | Комбинированные покрытия | | + |
| Строительство | <input type="checkbox"/> | | <input type="checkbox"/> | |
| | | Рытье траншей | | |
| Земляные работы | | Строительство шахт | ± | + |
| | | Извлечение грунта | | + |
| | | Проходка туннеля | | |
| Прокладка туннелей | | Оборка кровли, забоя и краев | ± | + |
| | | Выравнивание поверхности | | + |
| | | Углубление и расширение каналов | ± | ± |
| Дноуглубительные работы | | Углубление и расширение доков | | + |

| | | | | |
|--|--|---|---|---|
| | Установка ограждений | | | |
| Озеленение и ландшафтный дизайн | Извлечение грунта | + | ± | - |
| | Разрушение породы | | | |
| Работы нулевого цикла | Выравнивание грунта | - | ± | + |
| Строительство зданий | Забивание фундаментных свай | - | ± | + |
| Металлургическая промышленность | □ | □ | □ | |
| | Дробление негабарита на отвале шлака | | | |
| Удаление и утилизация шлака | Удаление материала, блокирующего систему измельчения | ± | + | + |
| | Ковши | | | |
| Очистка и удаление футеровки | Горловины конверторов | ± | + | - |
| | Печи | | | |

Преимущества гидромолота **Atlas Copco MB 1200**

Технология StartSelect™ (стандартное оснащение моделей класса MB 1200 и выше) позволяет оператору выбрать режим работы молота в соответствии с имеющимися условиями, чтобы оптимизировать управление или исключить холостые удары. В режиме AutoStart молот начинает работать без нагрузки на рабочий инструмент. В этом случае молотом проще управлять, разрушая неустойчивые породы, кроме того, уменьшается сила холостых ударов. В режиме AutoStop молот приходит в действие только после того, как приложено достаточное усилие. Это позволяет защитить оборудование, машину и оператора от напряжения, когда работы ведутся на твердых породах. Система VibroSilenced Plus защищает молот, машинуноситель, оператора и окружение от вредных воздействий шума. Данная система представляет собой комплект высокоэффективных эластичных демпфирующих элементов, которые акустически изолируют ударный механизм от корпуса молота, а также заглушки, закрывающие все отверстия в корпусе. Теперь можно понять, почему молоты Atlas Copco в числе самых тихих из представленных на рынке. Кроме того, изоляция в сочетании с высокотехнологичной системой восстановления энергии понижает уровень вибрации, действующий на человека и оборудование.

Автоматическая смазочная система ContiLube™ II обеспечивает оптимальный расход материала и исключает необходимость периодической смазки вручную. Предложенная компанией Atlas Copco и прекрасно зарекомендовавшая себя смазочная система установлена непосредственно в корпус молота и не имеет внешних шлангов. Благодаря ей в область крепления рабочего инструмента постоянно подается требуемое количество смазки. Уровень наполнения прозрачного картриджа хорошо виден из кабины экскаватора, а его замена занимает считанные минуты. Предлагаемая в качестве опции запатентованная система защиты от пыли DustProtector II увеличивает срок службы вкладышей, направляющего кольца, крепежных ригелей, поршня и рабочего инструмента, уменьшая расход смазочного материала. Она представляет собой двухуровневую систему динамических уплотнений: колец, задерживающих крупный и мелкий материал. Уплотнение первого уровня, расположенное на корпусе, следует за движением рабочего инструмента, препятствуя проникновению в нижнюю часть молота летящих камней и обломков породы. Уплотнение второго уровня прилегает непосредственно к

рабочему инструменту, сохраняя смазку и защищая область крепления инструмента от проникновения абразивной пыли. Вентиляционная система в отделении ударного механизма, предусмотренная в стандартных моделях молотов, продлевает срок службы уплотнений, поршня и рабочего инструмента. Через вентиляционные каналы к механизму можно подавать сжатый воздух. Активный обратный клапан предотвращает засасывание пыли и смазки в область между рабочим инструментом и поршнем. Для доступа к вентиляционному каналу не требуется демонтировать элементы корпуса. Без этой системы подводные работы, а также операции, требующие горизонтального или направленного вверх положения инструмента, были бы попросту неосуществимы. В тяжелых условиях эксплуатации система рекуперации энергии улучшает ударные характеристики без дополнительного потребления гидравлической энергии. Переключение в режим рекуперации энергии происходит автоматически. Энергия отдачи преобразуется в выходную энергию, необходимую для следующего удара. Гидравлический молот работает тише и имеет более плавный ход по сравнению с моделями, не оснащёнными данной функцией. Система AutoControl является стандартным оснащением моделей класса МВ 1000 и выше. Она автоматически контролирует длину хода, оптимизируя рабочие характеристики, и понижает напряжение поршня при холостых ударах. После первого удара система AutoControl автоматически выбирает наиболее подходящий режим: короткий и частый ход, либо длинный ход с максимальной энергией удара. Возможность выбора наиболее эффективного соотношения частоты и силы удара гарантирует высокую производительность и гибкость в использовании, кроме этого уменьшается нагрузка на молот, машину и оператора.

Срок поставки

Стоимость с НДС

Дополнительная информация

ООО "СТРОЙТЕХНИКА" официальный дилер Atlas Copco Russia
Отделение строительной техники и навесного оборудования

Телефон: 8 (800) 700-85-33
E-mail: info@atlas-stt.ru
<http://atlas-stt.ru>